
LOGTERMS

**YLEISET KULJETUS- JA
LOGISTIIKKAPALVELUEHDOT**

2008

*LOGTERMS – YLEISET KULJETUS- JA
LOGISTIikkAPALVELUEHDOT*.....3

| | | | | | |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1 | Yleiset säännökset | 3 | 6 | Varastointi ja muut lisäarvopalvelut..... | 8 |
| 1.1 | Määritelmät | 3 | 6.1 | Varastointitehtävän kesto | 8 |
| 1.2 | Sopimusehtojen soveltamisala | 3 | 6.2 | Tavaran tarkastus varastoinnin yhteydessä..... | 8 |
| 2 | Palvelun sisältö | 4 | 6.3 | Tilaajan velvollisuudet varastoinnissa | 9 |
| 2.1 | Kuormaaminen ja purkaminen | 4 | 6.3.1 | Osallisuus varastointitehtävässä.... | 9 |
| 2.2 | Kuormaus- ja purkamisolosuhteet..... | 4 | 6.4 | Rahdinkuljettajan vastuu varastonpitäjänä ja lisäarvopalvelujen tarjoajana | 9 |
| 2.3 | Kuljetusetäisyys ja reitin valinta..... | 5 | 6.5 | Muistutukset vähentymisestä ja vahingoittumisesta | 10 |
| 2.4 | Kuljetuksiin käytettävä aika | 5 | 7 | Vanhentuminen | 10 |
| 2.5 | Muiden tilaajien tavaroiden kuljettaminen ja alirahdinkuljettajan käyttäminen | 5 | 7.1 | Kuljetusta koskeva kanne | 10 |
| 2.6 | Kuljetuskalusto..... | 5 | 7.2 | Varastointia ja muita lisäarvopalveluja koskevat kanteet | 10 |
| 2.7 | Vähimmäiskuljetusmäärät | 5 | 8 | Muut määräykset..... | 10 |
| 3 | Palvelusta suoritettavat maksut..... | 6 | 8.1 | Eriyisen sopimuksen perusteella käsiteltävä, kuljetettava tai varastoitava tavara..... | 10 |
| 3.1 | Kuljetus- ja palvelumaksujen tarkistaminen | 6 | 8.2 | Hävittämiskustannukset..... | 11 |
| 3.2 | Odotusajan korvaukset ja muut korvaukset..... | 6 | 8.3 | Panttioikeus..... | 11 |
| 4 | Rahtikirja..... | 6 | 8.4 | Omistusoikeus tavaraan | 11 |
| 5 | Osapuolten vastuut | 7 | 8.5 | Erimielisyyksien ratkaiseminen | 11 |
| 5.1 | Tiekuljetussopimuslain mukainen vastuu ja sitä täydentävät määräykset | 7 | | | |
| 5.2 | Lähtäjän vastuu..... | 7 | | | |
| 5.2.1 | Rahdinkuljettajan vastuu | 7 | | | |
| 5.2.2 | Vastaanottajan vastuu ja muistutuksen tekeminen | 8 | | | |
| 5.3 | Osapuolten vastuu apulaisista | 8 | | | |

LOGTERMS – YLEISET KULJETUS- JA LOGISTIIKKAPALVELUEHDOT

1 Yleiset säännökset

1.1 Määritelmät

Näissä sopimusehdoissa tarkoitetaan:

Rahdinkuljettajalla sitä, joka solmii tilaajan kanssa kuljetusta, varastointia tai muuta lisäarvopalvelua koskevan sopimuksen.

Tilaajalla sitä, joka solmii kuljetusta, varastointia tai muuta lisäarvopalvelua koskevan sopimuksen rahdinkuljettajan kanssa.

Lähetäjällä sitä, joka luovuttaa tavarahan rahdinkuljettajalle kuljetettavaksi tai muuten käsiteltäväksi.

Vastaanottajalla sitä, joka määräpaikassa ottaa vastaan tavarahan.

Alirahdinkuljettajalla sitä, joka suorittaa rahdinkuljettajan toimeksiannosta kuljetuksen tai osan siitä.

Kuljetuksella (T) tavarahan siirtämistä lähtöpaikasta määräpaikkaan. Kuljetus sisältää tavarahan kuljettamisen, sopivan kuljetusvälineen käytön ja tavanomaiset sidontavälineet.

Kuormaamisella (L) kuljettavan tavarahan siirtämistä ja ahtaamista kuormatilaan.

Purkamisella (U) kuljetettavan tavarahan siirtämistä pois kuormatilasta.

Kuorman varmistamisella tuennalla, sitomisella, lukitsemisella tai peittämisellä tapahtuvaa kuorman siirtymisen estämistä

kuormakorissa siten, ettei se haittaa ajoneuvon liikenneturvallista käyttöä.

Varastoinnilla (S) raaka-aineiden, puolivalmisteiden tai valmiiden tuotteiden säilyttämistä siihen tarkoitettussa toimitilassa tai muussa yksikössä.

Muulla lisäarvopalvelulla muita kuin edellä mainittuja palveluja, joihin voi kuulua myös tiedon varastointi, jalostaminen ja käsittely.

Normaalilla toimitusajalla kuljetuksen suorittamista 3 arkivuorokauden kuluessa tilauksen vahvistamisesta.

Pikatoimituksella kuljetuksen suorittamista 24 tunnin kuluessa tilauksen vahvistamisesta.

SDR:llä erityistä nosto-oikeutta, joka on Kansainvälisen Valuuttarahaston määrittelemä laskentayksikkö ja jota käytetään rahamääräisten vastuurajojen määrittelyssä.

1.2 Sopimusehtojen soveltamisala

Näitä yleisiä sopimusehtoja sovelletaan, siltä osin kuin osapuolten keskinäisestä sopimuksesta ei muuta johdu, moottorijoneuvolla tapahtuvaan tavarahan kuljetukseen, tavarahan varastointiin ja muuhun rahdinkuljettajan tarjoamaan lisäarvopalveluun sekä soveltuvin osin myös sellaisiin näissä ehdoissa kuvattuihin logistiikkapalveluihin, johon ei sisälly kuljetusta.

Näissä sopimusehdoissa mainittuihin palveluihin sovelletaan palvelusta ja toimialueesta riippuen lisäksi tiekuljetussopimuslakia (345/1979), CMR –konventiota (SopS 50/1973), tieliikennelakia (267/1981), ajo- ja lepoaika-asetuksen (EY N:o 561/2006) ja työlainsäädännön määräyksiä sekä muita tavarahan käsitte-

lyyn ja kuljettamiseen liittyviä yleisiä säännöksiä ja määräyksiä.

2 Palvelun sisältö

Tavaran kuljettamisen lisäksi kuljetustehtävään voi kuulua myös tavaroiden kuormaaminen, purkaminen sekä varastointi tai muu lisäarvopalvelu, jos niistä on erikseen sovittu. Erityisesti jäljempänä kohdassa 8.1 mainitut tavaralajit kuuluvat ominaisuuksiensa tai luonteensa vuoksi erillisen sopimisen piiriin.

Palvelun sisällön muutoksesta sovitaan kuljetuksen tilaajan ja rahdinkuljettajan kesken erikseen. Rahdinkuljettaja on muutosten tai lisätöiden johdosta oikeutettu tarvittaessa kohtuulliseen korvaukseen, josta sovitaan ennen muutoksen käyttöönottoa.

2.1 Kuormaaminen ja purkaminen

Kuljetussopimusta tehtäessä sovitaan siitä, kenen velvollisuutena on tavaran kuormaaminen ja purkaminen.

Jollei muuta ole osapuolten kesken sovittu, lähettäjä kuormaa sen tavaran, jonka rahdinkuljettaja noutaa hänen luotaan ja vastaanottaja purkaa sen tavaran, jonka rahdinkuljettaja tuo hänen luokseen.

Kuorman sijoittamisen ja kiinnittämisen kuormatilaan suorittanut samoin kuin asemansa vuoksi kuorman sijoittamisesta ja kiinnittämisestä ohjeita antanut vastaa siitä, että kuorma on oikein sijoitettu ja kiinnitetty ja muutoinkin täyttää tieliikennelain vaatimukset.

Tavaran lähettäjä ja tilaaja vastaavat siitä, että kuormaajalla on kuljetettavista tavaroista käytettävissään riittävät ja oikeat tiedot. Rahdinkuljettaja vastaa siitä, että

tavaran kuormaajalla on oikeat ja riittävät tiedot ajoneuvosta.

Yksinomaan kuormaamisessa avustajana toimiminen ei aikaansaa kuorman varmistamisvastuuta. Muutoksia kuormaan tehnyt vastaa siitä, että kuorman sijoittelu ja kiinnitys pysyvät edelleen tieliikennelain mukaisina.

Mikäli kuormaaminen tai kuorman varmistaminen edellyttävät erityistoimenpiteitä tai välineitä, niistä ja niitä koskevista maksun perusteista sovitaan kuljetussopimuksen laadinnan yhteydessä. Ellei näin ole menetelty, korvaus määräytyy rahdinkuljettajan hinnoitteluperusteiden mukaan.

Jos kyseessä on sinetöity kuormatila, lähettäjä vastaa kuormatilan sisällön kiinnityksestä. Rahdinkuljettaja vastaa kuormatilan kiinnityksestä kuljetusyksikköön.

2.2 Kuorma- ja purkamisolosuhteet

Kuljetuksen tilaajan on järjestettävä tavaroiden kuorma- ja purkamisolosuhteet, kuljetusasiakirjat sekä muu kuljetukseen liittyvä selvittely siten, ettei työturvallisuus vaarannu, eikä rahdinkuljettajalle aiheudu tarpeetonta odotusta tai ajanhukkaa.

Kuljetuksen tilaajan velvollisuutena on huolehtia siitä, että tiettyä lämpötilaa vaativat tavarat kuormataan ajoneuvoon oikeista varastointiolosuhteista. Kuljetuksen tilaajan velvollisuutena on osoittaa sellainen purkupaikka, joka vastaa käsittelyn ja varastoinnin osalta tavaran olosuhdevaatimuksia.

Tilaaja vastaa rahdinkuljettajalle niistä vahingoista, jotka johtuvat puutteellisista kuorma- ja purkamisolosuhteista.

2.3 Kuljetusetäisyys ja reitin valinta

Kuljetusetäisyys on tavarankuormaus- ja purkamispaikkojen välinen lyhin tarkoituksenmukainen etäisyys raskaalle liikenteelle soveltuvaa tietä pitkin. Mikäli toisin ei ole sovittu, rahdinkuljettaja saa valita kuljetusreitin vapaasti.

2.4 Kuljetuksiin käytettävä aika

Ellei osapuolten kesken ole muuta sovittu, kuljetus suoritetaan kohdassa 1.1 määritellyn normaalin toimitusajan puitteissa tai olosuhteiden edellyttämän kohtuullisen ajan kuluessa. Arvioitaessa ajan kohtuullisuutta on otettava huomioon rahdinkuljettajan markkinoinnissaan tai muutoin sopimuksen teon yhteydessä antamat tiedot oletetusta perilletuloajasta.

Kuljetuksen suorittamisesta kohdan 1.1 mukaisena pikatoimituksena, sen hinnasta ja muista ehdoista sovitaan kuljetuksen tilaajan ja rahdinkuljettajan kanssa erikseen ennen kuljetustehtävän aloittamista.

2.5 Muiden tilaajien tavaroiden kuljettaminen ja alirahdinkuljettajan käyttäminen

Rahdinkuljettajalla on oikeus ottaa kuljettavaksi samaan kuormaan myös muiden tavarankuljettajien tavaroita, ellei muusta ole sovittu.

Rahdinkuljettaja voi antaa kuljetuksen kokonaan tai osaksi alirahdinkuljettajan tehtäväksi. Alirahdinkuljettajan kaluston tulee täyttää tilaajan kalustolle asettamat vaatimukset kuljetustehtävän suorittamiseksi.

2.6 Kuljetuskalusto

Kuljetustehtävään käytetään rahdinkuljettajan kuljetuskalustoa, joka soveltuu tilaajan antamaan tehtävään.

Mikäli tilaaja edellyttää kaluston maalausta tiettyihin väreihin tai tilaajan mainosten kiinnittämistä ajoneuvoon tai että kuljettaja käyttää tilaajan määräämää asustetta tai turvavarusteita, vastaa näistä aiheutuvista kustannuksista kuljetuksen tilaaja.

2.7 Vähimmäiskuljetusmäärät

Ellei muuta ole sovittu, kuljetussopimuksessa, jossa kuljetettavan tavarankuormaa ei pystytä ennakkoon yksilöimään, sovitaan vähimmäiskuljetusmääristä, jotka rahdinkuljettajan on suoritettava. Mikäli vähimmäiskuljetusmäärät eivät täyty, on rahdinkuljettajalla oikeus saada tilaajalta korvaus, joka kattaa kapasiteetin varausmaksusta aiheutuneet kulut ja saamatta jääneen voiton.

Ellei muuta ole sovittu, kuljetussopimuksessa, jossa kuljetukset tai niiden määrät on yksilöity, eikä tavaraa ole sopimuksen mukaisesti luovutettu kuljettamista varten eikä sovittua tehtävää tästä syystä voida kokonaisuudessaan tai osittainkaan toteuttaa, rahdinkuljettajalla on oikeus sovitettuun kuljetusmaksuun ja muuhun korvaukseen. Korvauksesta vähennetään määrä, joka on säästetty tai kohtuudella olisi voitu säästää sen vuoksi, että tehtävää ei tarvinnut suorittaa.

3 Palvelusta suoritettavat maksut

Kuljetustehtävää ja muita lisäarvopalveluja koskevan maksun perusteista tulee sopia kuljetussopimusta tehtäessä. Kuljetusmaksu muodostuu tavaran kuljettamisesta sekä kuljettamiseen liittyvistä lisäpalveluista ja mahdollisista erityismaksuista.

Kuljetusmaksuun lisätään kulloinkin voimassa oleva arvonlisävero.

Rahdinkuljettajalla on oikeus erikseen veloittaa tilaajalta tehtävän suorittamiseksi välttämättömät kustannukset (palkkiot, viranomaismaksut, lautta- ja tiemaksut, lupa- ja asiakirjakustannukset ym.) asianmukaisia tositteita vastaan.

Mikäli kuljetusmaksusta tai lisäarvopalvelusta suoritettavasta korvauksesta ei ole etukäteen sovittu, korvaukset määräytyvät rahdinkuljettajan hinnoitteluperusteiden mukaan.

Jos syntyy riitaa siitä, mitä vastaanottajan on maksettava, rahdinkuljettaja ei ole velvollinen luovuttamaan tavaraa, ellei vastaanottaja aseta vakuutta.

Maksut suoritetaan laskua vastaan sovituna eräpäivänä. Maksuviivästystapauksissa on rahdinkuljettajalla oikeus periä korkolain mukaista viivästyskorkoa laskun eräpäivästä lukien ja lisäksi laskutus-, käsittely- ja huomautusmaksut sekä perintäkulut.

3.1 Kuljetus- ja palvelumaksujen tarkistaminen

Kuljetus- ja palvelumaksujen tarkistamisesta sovitaan osapuolten välisessä sopimuksessa. Mikäli maksujen tarkistamisesta ei ole sovittu, kuljetusmaksuja tar-

kistetaan kustannusten kehittymisen mukaisesti.

Myös polttoaineen hinnanmuutoksen aiheuttamasta kuljetusmaksun tarkistusperusteesta sovitaan erikseen kuljetussopimuksessa. Jos toisin ei ole osapuolten kesken sovittu, polttoaineen hinnan muutoksen laskentaperusteena käytetään kuljetusyrittäjän käyttämän öljy-yhtiön dieselöljyn hintaa kuljetusyrittäjän kotipaikkakunnalla laskutuspäivänä ja sen lähtötasona tarjouksen tekohetken hintatasoa. Ellei käytettävissä ole kyseisen ajotehtävän tarjouksen tekohetkestä polttoainekustannusten osuutta, osuutena käytetään Tilastokeskuksen kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin kyseiselle ajoneuvotyypille tarjouksen tekohetkellä määrittämää kustannusosuutta.

3.2 Odotusajan korvaukset ja muut korvaukset

Osapuolet sopivat erikseen kuormaukseen ja purkamiseen sisältyvästä ajasta, odotusajoista ja niiden veloituksista. Mikäli toisin ei ole osapuolten kesken sovittu, rahdinkuljettaja veloittaa odotusajan korvauksena hinnoitteluperusteidensa mukaiset korvaukset jokaisesta alkavasta 30 minuutin jaksosta odotusajan alkamisesta lukien.

4 Rahtikirja

Rahtikirjasta ja sen todistusvoimasta, sisällöstä ja muista siihen liittyvistä määräyksistä säädetään tiekuljetussopimuslaisa.

Rahtikirja tai kuljetussopimuksen täyttämiseen liittyvä vaatimus, ilmoitus, ohje, pyyntö, varauma tai muu viesti voidaan tehdä myös sähköisesti.

Pyydettyessä rahdinkuljettajan on annettava lähettäjälle kuitti tavaroista sekä tarvittavat tiedot lähetyksen yksilöimiseksi ja siitä, miten sähköinen rahtikirja on saatavissa.

Sähköisesti tehty rahtikirja vastaa todistusarvoltaan normaalia rahtikirjaa.

5 Osapuolten vastuut

5.1 Tiekuljetussopimuslain mukainen vastuu ja sitä täydentävät määräykset

Tiekuljetussopimuslaissa säädetään kuljetukseen liittyvistä lähettäjän, rahdinkuljettajan ja vastaanottajan oikeuksista ja velvollisuuksista.

5.2 Lähettäjän vastuu

Lähettäjä vastaa tavarán riittävästä pakkauksesta, joka kestää kuljetuksen aiheuttamat normaalit rasitukset mahdollisine uudelleenlastauksineen. Lähettäjä vastaa lisäksi siitä, että pakkauksessa on riittävät pakkaus- ja käsittelymerkinnät. Lähettäjä on velvollinen korvaamaan rahdinkuljettajalle vahingon ja kustannukset, jotka tavarán puutteellinen pakkaus aiheuttaa henkilölle, ajoneuvolle, varusteille tai muulle tavaralle.

Lähettäjän on annettava rahdinkuljettajan käyttöön ne asiakirjat ja tiedot, jotka ovat tarpeen, jotta tavara voidaan luovuttaa vastaanottajalle. Lähettäjä vastaa rahtikirjamerkintöjen ja antamiensa asiakirjojen puuttumisesta, virheellisyydestä tai niiden puutteellisuuksista aiheutuvista vahingoista ja kustannuksista. Lähettäjä vastaa myös rahdinkuljettajalle antamansa oh-

jeen noudattamisesta aiheutuvista kustannuksista ja vahingosta.

5.2.1 Rahdinkuljettajan vastuu

Rahdinkuljettaja on vastuussa tiekuljetussopimuslain mukaisesti tavarán katoamisesta, vähenemisestä ja vahingoittumisesta sen kuljetettavaksi ottamisen ja luovuttamisen välisenä aikana sekä tavarán luovutuksen viivästyttämisestä.

Tavarán katoamisessa, vähenemisessä ja vahingoittumisessa vastuun enimmäisraja on kansainvälisissä kuljetuksissa 8,33 SDR/kg ja kotimaan kuljetuksissa 20 euroa/kg. Tavarán luovutuksen viivästyttämisessä vastuun enimmäisraja on rahdin määrä.

Korvausta ei suoriteta tavarán tunnearvosta.

Rahdinkuljettaja ei ole muutoin kuin tavarán luovutuksen viivästyttämisen osalta velvollinen korvaamaan välillisiä vahinkoja, kuten menetetyistä kauppavoitosta, menetyistä markkinoista sekä muusta sellaisesta aiheutunutta vahinkoa.

Kaikissa tapauksissa rahdinkuljettajan vastuu lakkaa viimeistään viidentoista (15) päivän kuluttua siitä, kun rahdinkuljettaja on tiedottanut tavaraaan oikeutetulle siitä, että tavara on saapunut, tai lähettänyt tästä kirjallisen ilmoituksen tilaajan ilmoittamaan osoitteeseen. Tämän jälkeen rahdinkuljettaja on vastuussa tavarán huolehtimisesta sopimuksen mukaan tai tiekuljetussopimuslaissa määritetyn huolenpitovelvollisuutensa asettamissa rajoissa.

5.2.2 Vastaanottajan vastuu ja muistutuksen tekeminen

Vastaanottajan, joka vaatii tavarantoimituksen luovuttamista, tulee suorittaa kuljetussopimuksen mukaan maksettavat määrät. Jos syntyy riitaa siitä, mitä vastaanottajan on maksettava, rahdinkuljettaja ei ole velvollinen luovuttamaan tavaraa, ellei vastaanottaja aseta vakuutta.

Tavarantoimituksen vähentymisestä tai vahingoittumisesta on tehtävä muistutus rahdinkuljettajalle tiekuljetussopimuksen mukaisesti. Jos vähentyminen tai vahingoittuminen oli ulkoisesti havaittavissa, muistutus on tehtävä tavaraa vastaanotettaessa ja muussa tapauksessa kirjallisesti viimeistään seitsemän päivän kuluessa vastaanottamisesta. Tavarantoimituksen viivästyttämisestä on tehtävä kirjallinen tai sähköinen muistutus kahdenkymmenen päivän kuluessa siitä päivästä, jona tavara asetettiin vastaanottajan käytettäväksi.

Jos em. muistutus laiminlyödään kotimaisessa kuljetuksessa, on kannevalta menetetty, jollei rahdinkuljettajan tai sen, jonka menettelystä hän vastaa, syyksi jää tahallisuus tai törkeä huolimattomuus.

5.3 Osapuolten vastuu apulaisista

Osapuolet vastaavat palveluksessaan olevien tai heidän lukuunsa toimivien henkilöiden menettelyistä tehtävän suorittamisessa kuten omista teoistaan ja laiminlyönneistään.

6 Varastointi ja muut lisäarvopalvelut

Rahdinkuljettaja voi ottaa tavarantoimituksen varastoinnin tehtäväkseen, mikäli tästä ja sen ehdoista on nimenomaisesti sovittu tilaajan kanssa.

Varastointitoimeksiannon katsotaan lisäksi syntyvän, mikäli tavaraa ei voida kuljetuksen yhteydessä luovuttaa vastaanottajalle tästä johtuvasta syystä.

Rahdinkuljettaja saa antaa varastointitoimeksiannon kolmannen tahon suoritettavaksi.

Mikäli tilaaja ei ole antanut erityisiä tavarantoimitukseen liittyviä ohjeita, rahdinkuljettaja saa valita tavarantoimituksen varastointitavan.

6.1 Varastointitehtävän kesto

Varastointitehtävä alkaa, kun rahdinkuljettaja vastaanottaa tavarantoimituksen säilytykseen ja kestää siihen saakka, kunnes tavara luovutetaan eteenpäin, myydään tai haetaan pois. Rahdinkuljettajan omien varastojen välinen siirtokuljetus ei katkaise varastointitehtävää.

6.2 Tavarantoimituksen tarkastus varastoinnin yhteydessä

Rahdinkuljettajan on tarkastettava ja kuittettava vastaanotetuksi koko lähetys ja tilaajan vaatimuksesta laadittava vastaanottotodistus. Rahdinkuljettajan on kirjattava tavarantoimituksen katoaminen, vähentyminen ja vahingoittuminen rahtikirjoihin ja vastaanottotodistukseen. Jollei toisin ole sovittu, rahdinkuljettaja ei vastaa siitä, että vastaanotettu lähetys sisältää ilmoitetun tavarantoimituksen tai ilmoitetut määrät tavaraa, eikä hän ole velvollinen tarkastamaan

muuta kuin tavarahan havaittavissa olevan tilan.

6.3 Tilaajan velvollisuudet varastoinnissa

Tilaajan on viimeistään silloin, kun hän jättää tavarahan varastoitavaksi, ilmoitettava rahdinkuljettajalle, mihin osoitteeseen tavaraa koskevat viestit lähetetään ja mistä ohjeita voidaan saada.

6.3.1 Osallisuus varastointitehtävässä

Jos tilaajalla itsellään on pääsy varastolle tai jos hän pakkaa varastolla tavaroita uudelleen ja /tai luovuttaa itse tavarahan eteenpäin, vastaa hän itse mahdollisesta tavarahan katoamisesta, vähentymisestä tai vahingoittumisesta. Tilaaja on tällaisissa tapauksissa velvollinen kirjaamaan itse tavarahan varastoonpanot ja varastostaotot.

6.4 Rahdinkuljettajan vastuu varastointipitäjänä ja lisäarvopalvelujen tarjoajana

Rahdinkuljettaja vastaa välittömästä vahingosta, jos näytetään, että vahinko on aiheutunut rahdinkuljettajan huolimattomuudesta varastointitehtävää suorittaessaan. Mikäli tavara on kadonnut, vähentynyt tai vahingoittunut varastoinnin yhteydessä tai varastointiin liittyvän käsitteilyn yhteydessä, arvioidaan suoritettavan korvauksen määrä sen mukaan, mikä tavarahan arvo oli vahingon todennäköisenä syntyhetkenä. Jos tätä ajankohtaa ei voida vahvistaa, arvioidaan korvauksen määrä vastaavanlaisen tavarahan sen hetkisen markkinahinnan mukaan. Rahdinkuljettajan vastuu on kuitenkin rajoitettu 8,33 SDR:ään /kg vahingoittuneen, vä-

hentyneen tai kadonneen tavarahan bruttopainosta.

Mikäli varastointitoimeksianto on syntynyt sillä perusteella, ettei tavaraa ole voitu kuljetuksen yhteydessä luovuttaa vastaanottajalle tästä johtuvasta syystä, on rahdinkuljettajan vastuu rajoitettu enintään 8,33 SDR:ään/kg vahingoittuneen, vähentyneen tai kadonneen tavarahan bruttopainosta.

Muiden lisäarvopalveluiden osalta rahdinkuljettaja vastaa vain välittömistä vahingoista, jos näytetään, että vahinko on aiheutunut rahdinkuljettajan huolimattomuudesta kyseistä tehtävää suorittaessaan. Rahdinkuljettajan vastuu on kuitenkin rajoitettu viivästyksen osalta tehtävää sovitun korvauksen määrään ja tavarahan vahingoittumisen, vähentymisen tai katoamisen osalta 8,33 SDR:ään/kg tavarahan bruttopainosta.

Edellä mainittujen painoperusteisten vastuun rajoitusten lisäksi rahdinkuljettajan enimmäisvastuu suhteessa yksittäiseen tilaajaan on 50.000 SDR:ää. Samasta tapahtumasta aiheutuva, kaikkiin tilaajiin kohdistuva kokonaisvastuu on kuitenkin enintään 500.000 SDR:ää.

Vahingoittuneet tavarat korvataan enintään siihen määrään saakka, joka vastaa niiden arvon alenemista. Todistustaakka rahdinkuljettajan huolimattomuudesta varastointitehtävän tai muun lisäarvopalvelun suorittamisessa on korvauksen vaatijalla.

Mikäli rahdinkuljettajan lisäarvopalvelu käsittää vain tehtävän välittämisen sen tosiasiallisesti suorittavalle kolmannelle taholle, rahdinkuljettaja ei ole vastuussa tämän toimenpiteistä eikä laiminlyönneistä kuljetuksessa, lastauksessa, purkamisessa, luovutuksessa, tullauksessa, varastoinnissa, perimistehtävässä tai muissa välitetyissä tehtävissä edellyttäen, että rahdinkuljettaja voi näyttää noudatta-

neensa asiaankuuluvaa huolellisuutta kolmannen tahon valinnassa.

Rahdinkuljettajan tulee omissa nimissään ja tilaajan lukuun merkitä palo-, vesi- ja murtovuutus, joka perustuu tavaralaskun arvoon varastoinnin alkaessa + 10 %, ellei tilaaja ole antanut kirjallisesti muuta ohjetta.

Rahdinkuljettaja ei vastaa lisäarvopalvelun toteuttamisessa aiheutuneista vahingoista, jotka johtuvat tilaajan tai kolmannen tahon omistaman tai hallinnoiman tietojärjestelmän virheestä.

6.5 Muistutukset vähentymisestä ja vahingoittumisesta

Vahingosta, joka syntyy varastoinnin ja muiden lisäarvopalvelujen suorittamisen yhteydessä, on kannevallan menettämisen uhalla tehtävä kirjallinen tai sähköinen muistutus rahdinkuljettajalle tai muulle palvelun tarjoajalle seitsemän päivän kuluessa siitä päivästä, kun tilaaja sai tiedon tai hänen olisi pitänyt saada tieto niistä seikoista, joihin rahdinkuljettajan tai muun palvelun tarjoajan vastuu varaston pitäjänä ja muiden lisäarvopalvelujen tuottajana perustuu.

7 Vanhentuminen

7.1 Kuljetusta koskeva kanne

Kuljetusta koskeva kanne on pantava vireille vuoden kuluessa tai, jos kanteen perusteena on tahallisuus tai törkeä huolimattomuus, kolmen vuoden kuluessa. Tämä määräaika alkaa:

1) kun tavara on vähentynyt tai vahingoittunut tai sen luovutus on viivästynyt, tavaralaskun luovutuspäivänä;

2) kun tavara on kadonnut, kolmenkymmenen päivän kuluttua sovitusta luovutuspäivästä tai, milloin erityistä luovutuspäivää ei ole sovittu, kuudenkymmenen päivän kuluttua siitä, kun rahdinkuljettaja otti tavaralaskun kuljetettavakseen; sekä

3) muussa tapauksessa kolmen kuukauden kuluttua kuljetussopimuksen tekemisestä.

7.2 Varastointia ja muita lisäarvopalveluja koskevat kanteet

Varastointia ja muita lisäarvopalveluja koskeva kanne on pantava vireille vuoden kuluessa siitä päivästä, kun tilaaja sai tiedon tai hänen olisi pitänyt saada tieto niistä seikoista, joihin rahdinkuljettajan vastuu perustuu. Kanne on kuitenkin pantava vireille viimeistään vuoden kuluttua siitä, kun toimeksianto on päätynyt, ellei takuuehdosta tai muusta sitoumuksesta muuta johdu.

Vanhentunutta saatavaa ei voida saattaa voimaan vastakantein tai kuittausvaatimuksin.

8 Muut määräykset

8.1 Erityisen sopimuksen perusteella käsiteltävä, kuljetettava tai varastoitava tavara

Seuraavat tavaralajit vastaanotetaan käsiteltäväksi, kuljetettavaksi tai varastoitavaksi yksinomaan erityisen sopimuksen perusteella:

- kallisarvoiset esineet
- alkoholi- ja tupakkatuotteet
- muuttotavarat
- tavarat, jotka eivät sovellu muun tavaralaskun kanssa kuormattaviksi tai joiden

pakkaus on niin riittämätön, että muut tavarat voivat vahingoittua

- elävät eläimet, kasvit ja elintarvikkeet
- aseet, ammuksiset ja räjähdysaineet
- lämpötilan vaihteluille altis tavara
- tavarat, joiden kuormaukseen, kiinnitykseen, kuljetukseen tai purkaukseen tarvitaan erityisiä laitteita tai, jotka aiheuttavat ajoneuvon tavallisuudesta poikkeavan painojakauman
- tavarat, joiden kuljetuksessa ylitetään yksi yleisesti tiellä sallittu mitta tai massa (lainsäädännön määrittelemät erikoiskuljetukset)
- tavarat, jotka luokitellaan vaarallisiksi aineiksi (ADR)

Jos käsiteltäväksi tai varastoitavaksi annettu tavara on ominaisuuksiltaan sellainen, että se voi aiheuttaa henkilö- tai omaisuusvahinkoja, eikä rahdinkuljettaja ole ollut tästä tietoinen, on tilaajan välittömästi noudettava tavara pois rahdinkuljettajan hallusta. Mikäli näin ei tapahdu, on rahdinkuljettajalla oikeus tehdä tavara vaarattomaksi, tuhota tai myydä se. Rahdinkuljettajalla on oikeus periä tällaisesta toimenpiteestä aiheutuneet kustannukset tilaajalta. Rahdinkuljettajan on kuitenkin tällaisissa tapauksissa mahdollisuuksien mukaan otettava yhteyttä tilaajaan ennen toimenpiteisiin ryhtymistään.

Elintarvikkeiden kuljetuksessa sovelletaan voimassa olevien elintarvikkelakien määräyksiä ja niihin kuuluvia ohjeita.

8.2 Hävittämiskustannukset

Mikäli rahdinkuljettajan haltuun uskottu tavara onnettomuuden tai muun rahdinkuljettajasta riippumattoman syyn vuoksi pilaantuu, vahingoittuu tai joudutaan muusta syystä hävittämään, rahdinkuljettajalla on oikeus periä tavarahan hävittämiskustannukset sekä mahdolliset maaperän ennallistamiskustannukset tilaajalta.

8.3 Panttioikeus

Rahdinkuljettajalla on panttioikeus hänen valvonnassaan olevaan tavarahan sekä kaikkien tavarahan rasittavien kustannusten - palkkio ja varastovuokra niihin mukaan luettuina - että hänen kaikkien muiden samalta tilaajalta tarkoitamiin tehtäviin perustuvien saataviensa vakuudeksi.

Jos tavara häviää tai tuhoutuu, on panttioikeuden haltijalla sama oikeus korvausmääriin, jotka vakuutusyhtiö, kuljetuksen suorittanut rahdinkuljettaja tai joku muu suorittaa.

Ellei rahdinkuljettajan eräantynyttä saatavaa makseta, on rahdinkuljettaja oikeutettu turvallisella tavalla myymään tavarahan niin paljon, että kustannusten lisäksi hänen yhteenlasketut saatavansa tulevat katetuiksi.

Mikäli mahdollista, rahdinkuljettajan tulee hyvissä ajoin tiedottaa toimeksiantajalle toimenpiteistä, joihin hän aikoo ryhtyä tavarahan myymiseksi.

8.4 Omistusoikeus tavarahan

Mikäli rahdinkuljettaja on tavarahan vahingoittumisen tai katoamisen johdosta korvannut koko tavarahan arvon, siirtyy tavarahan omistusoikeus hänelle, mikäli hän sitä vaatii.

8.5 Erimielisyyksien ratkaiseminen

Mikäli sopijapuolet eivät ole päässeet näissä ehdoissa mainittuun palveluun liittyvästä erimielisyydestään yhteisymmärrykseen, erimielisyys ratkaistaan rahdinkuljettajan kotipaikan alioikeudessa riita-asioita koskevan yleisen oikeudenkäyntimenettelyn mukaisesti, ellei muusta ole sovittu tai pakottavasta lainsäädännöstä muuta johdu.